

КОНСУЛЬТАЦИЯ ПО ВОПРОСАМ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПУТЕШЕСТВИЙ

Необходимость организации специальных консультаций по вопросам безопасности в туризме вызывается тем, что предупреждение травматизма и несчастных случаев на маршрутах — одно из важнейших требований и, одновременно, условий для развития массового туризма. Избежать травм и обеспечить безопасность путешествий можно при условии правильного и своевременного решения организационных, учебных, воспитательных и других задач, многие из которых входят в компетенцию консультантов. К ним относятся:

информация туристов об опасностях, анализ случаев травматизма и причин их возникновения;

профилактическая работа по обучению туристов необходимым технико-тактическим приемам и воспитание у них высоких морально-волевых качеств;

прямой и косвенный контроль за подготовкой туристов к прохождению маршрутов.

Из бесед с консультантом туристы должны выносить знание практических способов защиты от опасностей. Поэтому любое рассмотрение того или иного источника опасности нужно сопровождать рекомендациями о способах его устранения.

Анализ источников опасности консультанту чаще всего (обычно, по просьбе туристов) приходится давать по конкретным районам и маршрутам. Однако в учебно-воспитательных целях полезнее раскрыть его в более широком плане, обязательно включая в число источников и те, что связаны с неправильными действиями и ошибками самих путешественников, а не отражают лишь действие стихийных сил природы или случая. Анализируя источники опасности, надо подчеркивать, что почти все несчастные случаи в путешествиях вызываются сочетанием нескольких причин. Их удобнее рассматривать, разделив на четыре группы, каждая из которых соответствует одному из звеньев условного комплекса «маршрут—снаряжение путешественник—общество».

Консультант должен объяснить, что источниками опасности, обусловленными характером маршрута, бывают: общие природные особенности района путешествия — значительная высота местности над уровнем моря, наличие опасных или затрудняющих пребывание человека представителей животного и растительного мира и т. п.;

конкретные опасности рельефа, гидросети, по которым пролегает выбранный маршрут, и сложность естественных препятствий;

неблагоприятная метеорологическая обстановка, ухудшение погодных-климатических условий, которые могут проявляться в виде резкого понижения температуры воздуха, сильных ветров, обильных дождей, снегопадов, грозных разрядов, туманов и гололеда, и затруднять движение, организацию бивуака, ориентирование, связь на маршруте;

темное и сумеречное время суток, при которых, обычно, усложняется движение по маршруту.

Безопасность путешествия во многом зависит от следующих причин: недостаточное количество, низкое качество, неудовлетворительное

состояние, некомплектность снаряжения в группе, отсутствие резервных и запасных деталей; несоответствие личного и группового снаряжения, продуктов питания, ремонтного набора, медицинской аптечки конкретным условиям путешествия, намеченному маршруту, сложности естественных препятствий;

отсутствие у туристов необходимого страховочного, защитного и спасательного обеспечения;

неумелое и неправильное использование снаряжения, применение его в условиях и режимах, не обеспечивающих безопасность, парча и утеря предметов снаряжения на маршруте.

Наибольшее внимание в ходе консультации должно быть уделено разнообразным источникам опасности, связанным с особенностями поведения самих туристов. Рекомендуются среди причин, вызывающих подобные опасности, выделять те, что обусловлены отклонениями в здоровье и физической подготовке туристов;

зависят от недостаточной опытности и слабой технико-тактической грамотности путешественников; объясняются недостаточной организованностью, низкой общественной сознательностью и недисциплинированностью.

Консультируя штатных или общественных организаторов туризма, необходимо остановиться также на группе опасностей, связанных с несовершенством его организации. Причинами этих опасностей являются:

недостаточное благоустройство маршрутов, отсутствие необходимых укрытий, приютов, слабое внимание к обеспечению туризма нужным снаряжением, картами, описаниями, неудовлетворительный медицинский контроль за состоянием здоровья туристов;

слабая просветительная и воспитательная работа с туристами, неудовлетворительный контроль за подготовкой и прохождением маршрутов в коллективах физкультуры, недостаточная требовательность и строгость маршрутно-квалификационных комиссий, контрольно-спасательных служб при обнаружении отклонений от установленных норм безопасности;

ошибочные взгляды на допустимость «диких» походов, бесконтрольности путешествий, воспевание в печати, кино и по телевидению ложной романтики туризма, недостаточный уровень общей туристской культуры в некоторых районах.

Обязательный момент консультации - убеждение туристов в важности такой формы профилактики травматизма, как организация страховки. Надо им разъяснить, что умелое применение страховки связано не только с уровнем технической подготовленности, но и сознательностью" путешественников. Даже самое высокое личное мастерство туристов не может служить оправданием для отказа от страховки группы. Если хоть для одного участника путешествия есть необходимость в групповой страховке, она должна быть введена для всех.

Консультируя руководителей путешествий и инструкторов, рекомендуется знакомить их с возможными причинами травматизма и соответствующими методами их предупреждения. Это создает у обучаемых определенный «запас "прочности», позволяющий уверенно

проходить по маршруту не только им самим, но и обеспечивать безопасность других. С этой целью на консультации полезно создавать умышленно сложные ситуации и аварийную обстановку.

Рассказывая о различных сторонах профилактики травматизма в путешествии, консультант должен делать акцент на их личном контроле и самоконтроле за выполнением требований безопасности. Пояснять, что контроль секций, маршрутно-квалификационных комиссий, контрольно-спасательной службы и других организаций не снимает ответственности с самой группы, ее руководителя. Консультант должен подчеркивать, что, контролируя самочувствие туристов, ведя наблюдение за прохождением маршрута, руководитель в зависимости от реальной обстановки, может изменять план путешествия или даже прекращать прохождение маршрута, если это необходимо для соблюдения безопасности людей.

Непреложный долг консультанта при проведении беседы о несчастных случаях напоминание о том, что любая-группа или коллектив должны быть всегда готовы оказать, помощь другим туристам, если этого требуют обстоятельства. Учитывая опыт консультирующихся людей, а также сложность и потенциальную опасность намечаемого ими маршрута, консультант должен коротко остановиться на организации самостоятельных поисковых акций. Одновременно следует разъяснить туристам, как они должны себя вести, если сами окажутся в роли потерявшихся или пострадавших. Главное - не предпринимать ничего такого, что могло бы ухудшить состояние пострадавших, не усугублять аварийную ситуацию паникой, держаться вместе и мобилизовать себя на длительное сопротивление опасности, будь то холод, недоедание, вынужденная «отсидка» на скальной стене и т. п. Чтобы облегчить поиск, пострадавшие (особенно при потере ориентировки и сходе с маршрута) должны оставлять на видных местах туры с записками.

Односторонний показ консультантом опасностей на сложных маршрутах позволяет новичку уверовать в безнаказанность его ошибок на «легких» тропах. Более того, иногда при отдельном рассмотрении консультантом способов защиты и возможных последствий их несоблюдения - в памяти слушателей откладываются впечатления, которые скорее могут породить страх и беспомощность, чем готовность отразить опасность. Консультант должен учитывать степень подготовки людей и помнить, что неправильно понятый туристом прием может привести к противоположному результату и сам явиться причиной несчастья.